

SZOSA SUCHA

RAFAŁ LUMA

ul. Karola Brzostowskiego 57,
15-199 Białystok; tel. 793 790 334,
NIP 758-218-39-81, REGON 369052287
e-mail: szosa.sucha@interia.pl

OBIEKT: *Remont wysepek z polbruku (4 szt.) na terminalu samochodów ciężarowych - wyjazd z RP na terenie dpg Bobrowniki - Bierestowica.*

LOKALIZACJA: INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA JEST W POWIECIE BIAŁOSTOCKIM
W GMINIE GRÓDEK W OBRĘBIE BOBROWNIKI.

INWESTOR: PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI w BIAŁYMSTOKU
Ul. Mickiewicza 3
15-213 BIAŁYSTOK

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

ZESPÓŁ AUTORSKI:

BRANŻA DROGOWA:

OPRACOWAŁ : mgr inż. Rafał Luma
PDL/0042/POOD/15
Tel. 793 790 334

Białystok, 12.06.2026 r.

Spis treści

1. Przedmiot i zakres inwestycji.	2
2. Podstawa opracowania.	2
3. Istniejący stan zagospodarowania.	2
3.1. Układ komunikacyjny	2
4. Rozwiązania projektowe.	3
4.1. Wyspy dzielące.	3
Z uwagi na ustawienie krawężników bezpośrednio przy nawierzchni bitumicznej zachodzi potrzeba uszczelniania styku krawężnika i nawierzchni bitumiczną masą zalewową.....	
	3
Remontowane wyspy wyposażone są w budki służące do odpraw (szt. 4). Są to zbędne urządzenia, które przeznaczono do demontażu.	
	4
4.2. Rozwiązania wysokościowe.	5
5. Uwagi końcowe.	5

Część rysunkowa

- rys. 1. Plan orientacyjny. Skala 1:25 000.
- rys. 2. Ogólny plan sytuacyjny. Skala 1:1000.
- rys. 3. Plan sytuacyjny. Skala 1:250. (2 arkusze)
- rys. 4. Przekroje konstrukcyjne. Skala 1:50.

Załączniki

- zał. 1. Uzgodnienie ...

OPIS TECHNICZNY

do opracowania projektu wykonawczego branży drogowej p.n.:

*Remont wysepek z polbruku (4 szt.) na terminalu samochodów ciężarowych - wyjazd z RP na terenie **dpg Bobrowniki - Bierestowica**.*

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu nawierzchni z betonowej kostki brukowej na wyspach dzielących wraz z regulacją wysokościową i remontem studni telekomunikacyjnych. Zakresem prac objęto również demontaż budek do odpraw na drogowym przejściu granicznym w m. Bobrowniki.

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjne oraz elementy konstrukcyjne wyżej wymienionych elementów zagospodarowania terenu.

2. Podstawa opracowania.

- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Wizja lokalna w terenie.

3. Istniejący stan zagospodarowania.

3.1. Układ komunikacyjny

Istniejące zagospodarowanie, gdzie zlokalizowana jest inwestycja, stanowi układ komunikacyjny międzynarodowego przejścia granicznego w m. Bobrowniki, wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Występują ciągi komunikacyjne o nawierzchni bitumicznej o zróżnicowanej szerokości. Występują piesze ciągi komunikacyjne wykonane z kostki betonowej. W miejscach przeznaczonych do postoju pojazdów zlokalizowane są wsypy dzielące o nawierzchni z kostki brukowej typu podwójne T, o szerokości ok 5,0m÷5,5m. Długość wysp wynosi ok 25,0m.

Oznakowanie pionowe jest w dobrym stanie.

W nawierzchni jezdni występują liczne urządzenia takie jak:

- elementy bezpieczeństwa ruchu: progi zwalniające, szlabany parkingowe
- kanały,
- elementy odwodnienia: wpusty deszczowe, odwodnienie liniowe,
- infrastruktura podziemna: kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, sieć C.O, kable energetyczne, kable/urządzenia telekomunikacyjne.

4. Rozwiązania projektowe.

4.1. Wyspy dzielące.

Z uwagi na zły stan nawierzchni wysp spowodowany najeżdżaniem przez manewrujące pojazdy, zachodzi potrzeba nabawienia konstrukcji nawierzchni wraz z wymianą zniszczonych krawężników betonowych. Dokładną lokalizację remontowanych elementów wskazano na rys. 3. *Plan sytuacyjny.*

W ramach inwestycji należy wykonać:

- Remont nawierzchni wysp

Grub.	Warstwy konstrukcyjne
8 cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej podwójne T – koloru szarego
5 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
~20 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C 50/30 stabilizowanego mechanicznie
~33cm	RAZEM



Fot. 1. Istniejąca nawierzchnia wyspy – inwentaryzacja 03-06-2026r.

- Wymianę krawężników betonowych

Wyspy obramowane są zniszczonym krawężnikiem betonowym 20/30cm. Krawężnik przeznaczono do wymiany w ramach przedmiotowej inwestycji.

Grub.	Przekrój konstrukcyjny
20/30cm	Krawężnik betonowy [h=12cm]
5 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
30/40 cm	ława betonowa z oporem

Z uwagi na ustawienie krawężników bezpośrednio przy nawierzchni bitumicznej zachodzi potrzeba uszczelniania styku krawężnika i nawierzchni bitumiczną masą zalewową.



Fot. 3. Istniejące krawężniki – inwentaryzacja 03-06-2026r.

- Regulację wysokościową studni telekomunikacyjnych / wymianę ram i pokryw studni.



Fot. 4. Istniejąca studnia TP – inwentaryzacja 03-06-2026r.

- Likwidację budek do odpraw.

Remontowane wyspy wyposażone są w budki służące do odpraw (szt. 4). Są to zbędne urządzenia, które przeznaczono do demontażu.



Fot. 5. Istniejąca budka do odpraw – inwentaryzacja 03-06-2026r.

4.2. Rozwiązania wysokościowe.

Wysokościowo projektowane nawierzchnie należy dowiązać do stanu istniejącego, z zapewnieniem odprowadzenia wód opadowych do istniejących wpustów ulicznych.

Nawierzchnię należy wykonać zapewniając normatywne spadki podłużne i poprzeczne o wartości min.0,5%. Na rys. 4. Przekroje konstrukcyjne wskazano przykładowe ukształtowanie wysokościowe wyspy.

5. Uwagi końcowe

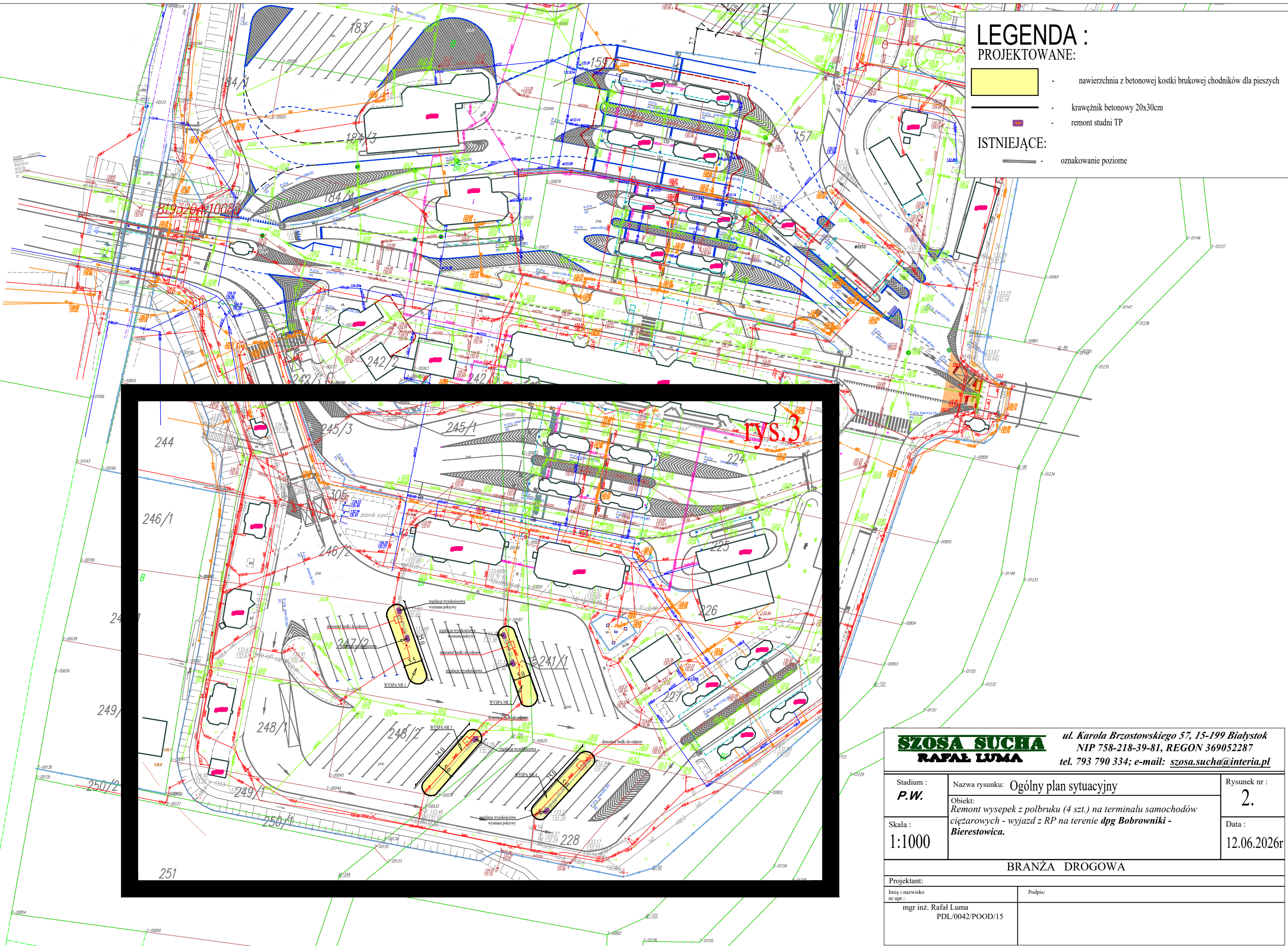
- Roboty należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających uprawnienia do kierowania danym zakresem robót.
- Roboty należy prowadzić zgodnie z niniejszą dokumentacją techniczną, zasadami wiedzy technicznej oraz normami i normatywami stosowanymi w budownictwie.
- Wszelkie odstępstwa od stanu opisanego w dokumentacji, zmiany lub rozwiązania zamienne należy zgłaszać Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego oraz Autorowi opracowania.

Projektant
<i>mgr inż. Rafał Luma</i> <i>nr ewid. PDL/0042/POOD/15</i>
(uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej)

m. Bobrowniki; DPG

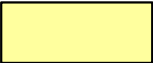


SZOSA SUCHA RAFAŁ LUMA		ul. Karola Brzostowskiego 57, 15-199 Białystok NIP 758-218-39-81, REGON 369052287 tel. 793 790 334; e-mail: szosa.sucha@interia.pl	
Stadium : P.W.	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny Obiekt: Remont wysepek z polbruku (4 szt.) na terminalu samochodów ciężarowych - wyjazd z RP na terenie dpg Bobrowniki -Bierestowica.	Rysunek nr : 1.	Data : 06-2026
Skala : 1: 25 000			
BRANŻA DROGOWA			
Imię i nazwisko nr upr.: mgr inż. Rafał Luma PDL/0042/POOD/15		Podpis:	



LEGENDA :

PROJEKTOWANE:

-  nawierzchnia z betonowej kostki brukowej chodników dla pieszych
-  krawężnik betonowy 20x30cm
-  remont studni TP

ISTNIEJĄCE:

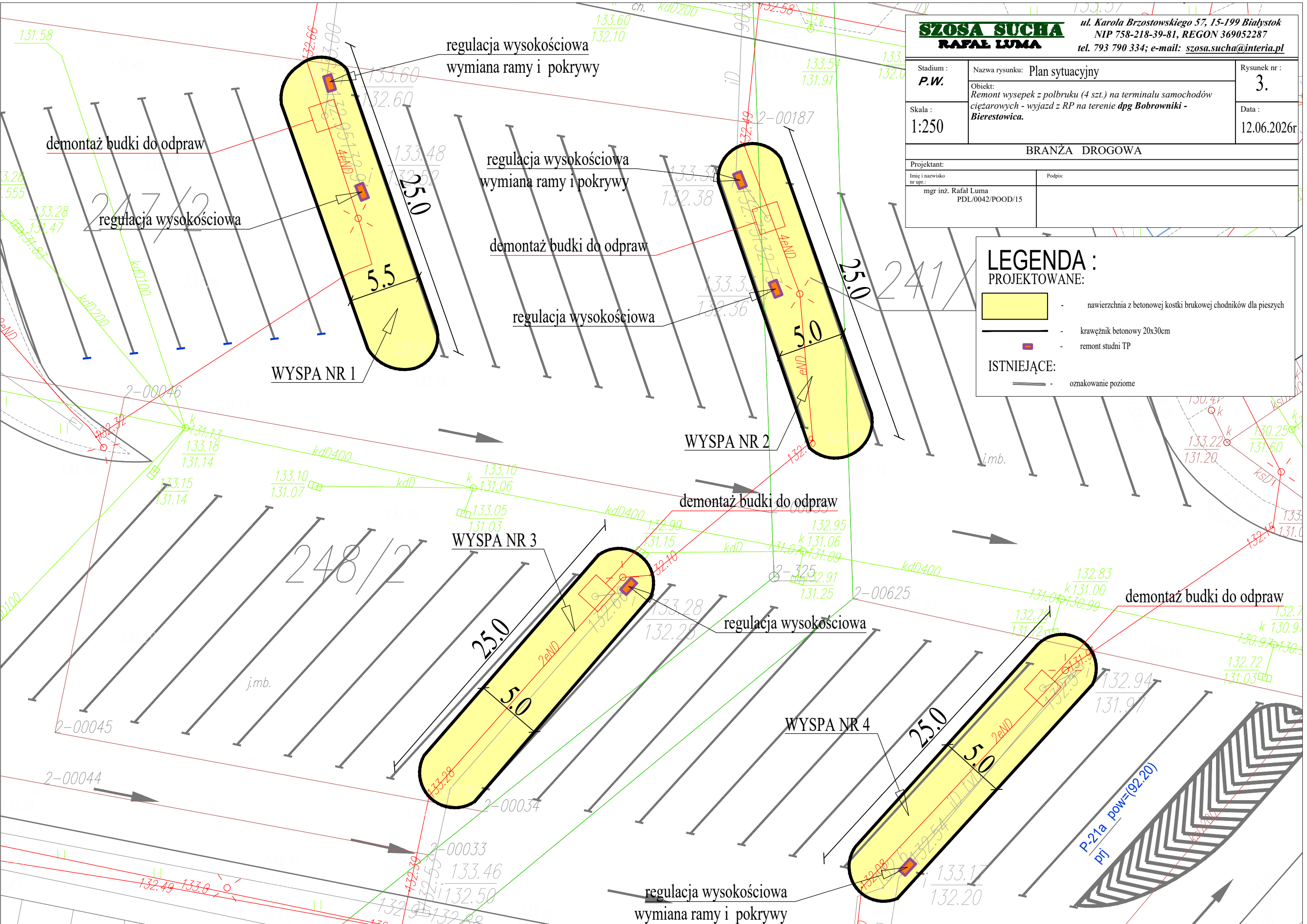
-  oznakowanie poziome

rys.3

SZOSA SUCHA
RAFAŁ LUMA

ul. Karola Brzostowskiego 57, 15-199 Białystok
NIP 758-218-39-81, REGON 369052287
tel. 793 790 334; e-mail: szosa.sucha@interia.pl

Stadium : P.W.	Nazwa rysunku: Ogólny plan sytuacyjny	Rysunek nr : 2.
	Objekt: Remont wysepek z polbruku (4 szt.) na terminalu samochodów ciężarowych - wyjazd z RP na terenie <i>dpg Bobrowniki - Bierestowica.</i>	Data : 12.06.2026r
Skala : 1:1000		
BRANŻA DROGOWA		
Projektant:		
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	
mgr inż. Rafał Luma PDL/0042/POOD/15		



Stadium : P.W.	Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny Objekt: Remont wysepek z polbruku (4 szt.) na terminalu samochodów ciężarowych - wyjazd z RP na terenie dpg Bobrowniki - Bierestowica .	Rysunek nr : 3.
Skala : 1:250		Data : 12.06.2026r

BRANŻA DROGOWA	
Projektant:	
Imię i nazwisko nr upr.: mgr inż. Rafał Luma PDL/0042/POOD/15	Podpis:

LEGENDA :
PROJEKTOWANE:

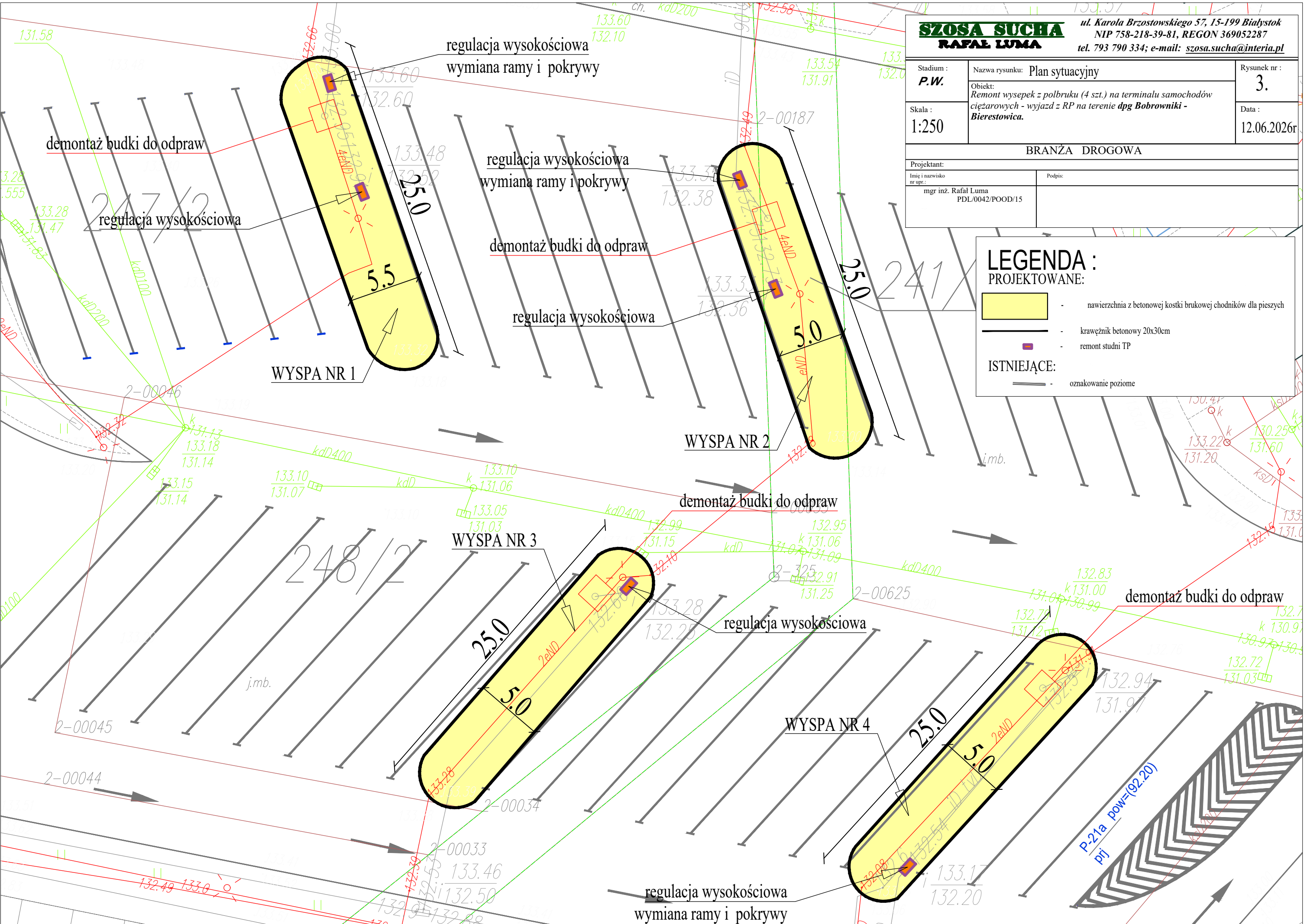
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej chodników dla pieszych

- krawężnik betonowy 20x30cm

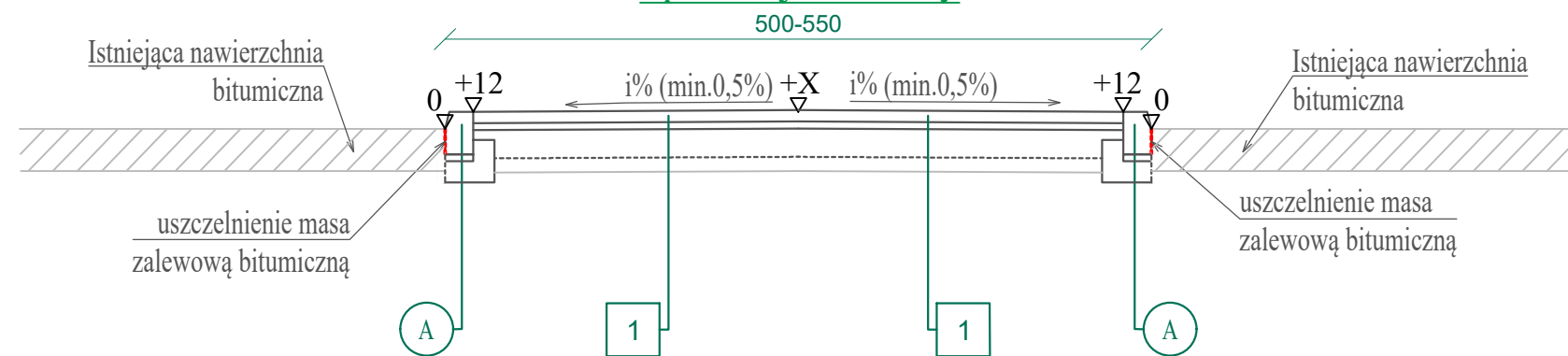
- remont studni TP

ISTNIEJĄCE:

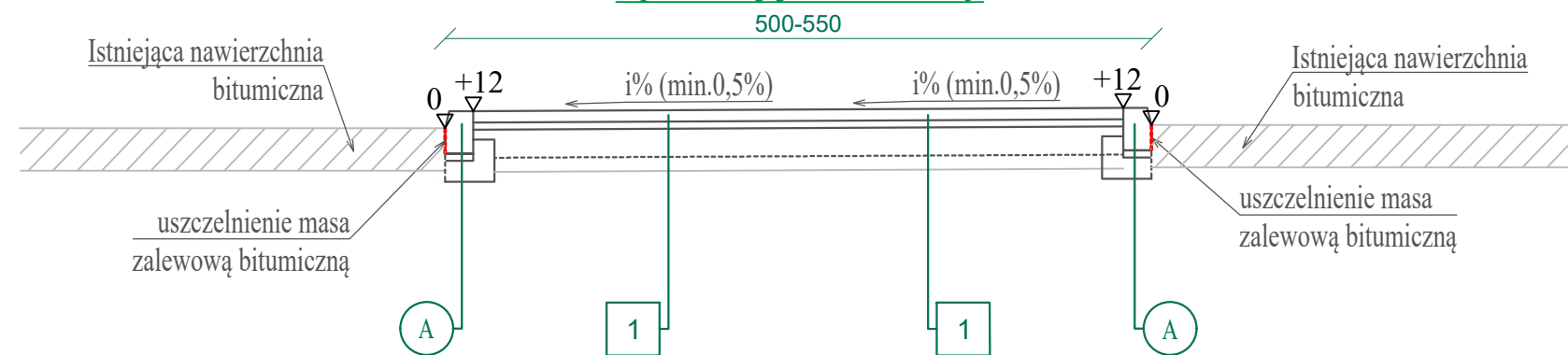
- oznakowanie poziome



Remont nawierzchni wyspy dzielącej - przekrój daszkowy



Remont nawierzchni wyspy dzielącej - przekrój jednostronny



LEGENDA:

Nr 1	NAWIERZCHNIA WYSP Z KOSTKI BETONOWEJ
8 cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej podwójne T- koloru szarego
5 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
ok. 20 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C 50/30 stabilizowanego mechanicznie
... cm	istniejące warstwy konstrukcyjne
~33 cm	RAZEM

Nr	A	Krawężnik betonowy
20/30	cm	krawężnik betonowy
5	cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
30/40	cm	ława betonowa z oporem

SZOSA SUCHA RAFAŁ LUMA		ul. Karola Brzostowskiego 57, 15-199 Białystok NIP 758-218-39-81, REGON 369052287 tel. 793 790 334; e-mail: szosa.sucha@interia.pl	
Stadium : P.W.	Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne	Rysunek nr : 4.	
Skala : 1:100	Obiekt: Remont wysepek z polbruku (4 szt.) na terminalu samochodów ciężarowych - wyjazd z RP na terenie dpg Bobrowniki - Bierestowica.	Data : 12.06.2026r	
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:			
Imię i nazwisko nr upr.:		Podpis:	
mgr inż. Rafał Luma PDL/0042/POOD/15			